

# Standard Statistik

## Allgemeine Informationen:

**Nummer in Report-DB:** 77

**Seitenanzahl:** 3

**Druckdatum:** 01.01.2023 / 00:01:19

**Angemeldeter Benutzer:** TASK\_SCHEDULER

**Generiert von Workstation:** FHP-SQL-WIN10

## Parameterübergabe:

**Statistik Auswertung** (technischer Name: Auswertung)

STANDARD

**Datum (Bereich)** (technischer Name: Datum)

01.01.2022 00:00:00 bis 31.12.2022 00:00:00

**Aufbereitung** (technischer Name: AnAb)

**Bezugswert** (technischer Name: Basis)

## Hinweise:

### Beschreibung der Auswertung

Diese Statistik bereitet die Bewegungsdaten des aktuellen Jahres auf und vergleicht diese mit dem Vorjahr

### Beschreibung der Parameter

Die Auswertungart ist in Tabelle Statistik enthalten. In dieser Tabelle kann die Statistik flexibel definiert werden.

# Standard Statistik für den Flugplatz Hof-Plauen

|                                   | 12<br>2022 | 12<br>2021 | Abw.<br>% | 01-12<br>2022 | 01-12<br>2021 | Abw.<br>% |
|-----------------------------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| nach statistischen Merkmalen      |            |            |           |               |               |           |
| 01.01                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.02                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.03                             |            | 1          |           | 57            | 56            | 1,8 %     |
| 01.04                             | 4          | 17         | -76,5 %   | 262           | 219           | 19,6 %    |
| 01.05                             |            |            |           | 54            | 56            | -3,6 %    |
| 01.06                             |            | 10         |           | 267           | 324           | -17,6 %   |
| 01.07                             |            | 28         |           | 1.386         | 3.038         | -54,4 %   |
| 01.08                             | 2          |            |           | 28            | 25            | 12,0 %    |
| 01.09                             | 5          | 15         | -66,7 %   | 294           | 256           | 14,8 %    |
| 01.10                             |            |            |           | 108           | 126           | -14,3 %   |
| 01.11                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.12                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.19                             | 11         | 71         | -84,5 %   | 2.456         | 4.100         | -40,1 %   |
| Gewerblich Klassen K,M,N,O,Glider |            |            |           |               |               |           |
| 01.22                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.23                             |            |            |           |               |               |           |
| 01.24                             |            |            |           |               |               |           |
| 11.01                             | 52         | 34         | 52,9 %    | 772           | 432           | 78,7 %    |
| 11.02                             | 100        | 26         | 284,6 %   | 1.219         | 570           | 113,9 %   |
| 11.03                             |            |            |           |               |               |           |
| 11.04                             |            |            |           |               |               |           |
| 11.05                             |            |            |           | 37            | 54            | -31,5 %   |
| 11.06                             | 86         | 90         | -4,4 %    | 3.874         | 3.213         | 20,6 %    |
| 11.07                             |            |            |           |               |               |           |
| 11.08                             |            |            |           |               |               |           |
| 11.19                             | 238        | 150        | 58,7 %    | 5.902         | 4.269         | 38,3 %    |
| n. gew. Klassen K,M,N,O,Glider    |            |            |           |               |               |           |
| 11.22                             | 39         | 6          | 550,0 %   | 735           | 333           | 120,7 %   |
| 11.23                             |            |            |           | 2             |               |           |
| 11.24                             |            |            |           | 2             |               |           |
| 21.01                             | 249        | 221        | 12,7 %    | 8.358         | 8.369         | -0,1 %    |
| 21.02                             |            | 4          |           | 185           | 158           | 17,1 %    |
| 21.03                             |            |            |           | 4             |               |           |
| 21.04                             | 39         | 2          | 1.850,0 % | 542           | 175           | 209,7 %   |
| 21.05                             |            |            |           | 8             |               |           |
| 21.91                             | 288        | 227        | 26,9 %    | 9.097         | 8.702         | 4,5 %     |

# Standard Statistik für den Flugplatz Hof-Plauen

|                           | 12<br>2022 | 12<br>2021 | Abw.<br>% | 01-12<br>2022 | 01-12<br>2021 | Abw.<br>% |
|---------------------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| nach Luftfahrzeugklassen  |            |            |           |               |               |           |
| 41.01 Klasse A            | 2          | 1          | 100,0 %   | 25            | 11            | 127,3 %   |
| 41.02 Klasse B            | 1          | 1          | 0,0 %     | 18            | 10            | 80,0 %    |
| 41.03 Klasse C            | 50         | 36         | 38,9 %    | 827           | 522           | 58,4 %    |
| 41.04 Klasse I            | 15         | 26         | -42,3 %   | 496           | 454           | 9,3 %     |
| 41.05 Klasse F            | 2          | 2          | 0,0 %     | 132           | 106           | 24,5 %    |
| 41.06 Klasse G            | 16         | 6          | 166,7 %   | 272           | 245           | 11,0 %    |
| 41.07 Klasse E            | 150        | 145        | 3,4 %     | 6.182         | 6.703         | -7,8 %    |
| 41.08 Klasse K            |            | 4          |           | 185           | 158           | 17,1 %    |
| 41.09 Klasse M            | 39         | 2          | 1.850,0 % | 542           | 175           | 209,7 %   |
| 41.10 Klasse H            | 13         | 4          | 225,0 %   | 406           | 318           | 27,7 %    |
| 41.11 Klasse L            |            |            |           |               |               |           |
| 41.12 Klasse O            |            |            |           | 8             |               |           |
| 41.13 Segelflug           |            |            |           | 4             |               |           |
| 41.98 Gesamt              | 288        | 227        | 26,9 %    | 9.097         | 8.702         | 4,5 %     |
| nach sonstigen Kriterien  |            |            |           |               |               |           |
| 51.01 Business            | 63         | 105        | -40,0 %   | 3.228         | 4.532         | -28,8 %   |
| 51.21 Mehrmot (A-C,I,G)   | 84         | 70         | 20,0 %    | 1.638         | 1.242         | 31,9 %    |
| 51.34 IFR                 | 99         | 91         | 8,8 %     | 2.036         | 1.559         | 30,6 %    |
| 51.51 Schulfüge           | 130        | 64         | 103,1 %   | 3.160         | 3.964         | -20,3 %   |
| 51.64 Ausland             | 23         | 25         | -8,0 %    | 1.028         | 833           | 23,4 %    |
| 51.65 davon Schengen      | 18         | 16         | 12,5 %    | 850           | 619           | 37,3 %    |
| 51.66 davon Ex Schengen   | 1          | 4          | -75,0 %   | 61            | 81            | -24,7 %   |
| 51.67 davon Zollpflichtig | 4          | 5          | -20,0 %   | 117           | 133           | -12,0 %   |
| Benutzung CTR / RMZ       |            |            |           |               |               |           |
| 51.71 Durchflüge          |            |            |           |               |               |           |
| 51.72 IFR App / Dep       | 104        | 102        | 2,0 %     | 2.371         | 1.818         | 30,4 %    |
| 51.73 Sim IFR App / Dep   |            |            |           |               |               |           |
| 51.74 VFR An- / Abflüge   | 198        | 147        | 34,7 %    | 7.340         | 7.568         | -3,0 %    |
| nach Verkehrsart          |            |            |           |               |               |           |
| 51.81 Streckenflüge       | 138        | 157        | -12,1 %   | 5.271         | 4.062         | 29,8 %    |
| 51.82 Erw. Platzrunde     | 12         | 12         | 0,0 %     | 566           | 548           | 3,3 %     |
| 51.83 Platzrunden         | 138        | 58         | 137,9 %   | 3.258         | 4.092         | -20,4 %   |
| Fracht                    |            |            |           |               |               |           |
| 91.02 Bewegungen          |            |            |           | 4             |               |           |
| 91.03 Menge in kg         |            |            |           | 1.770         |               |           |