

A I R P O R T
HOF-PLAUEN
YOUR BUSINESS STARTS HERE



FLIEGEN OHNE BETRIEBSLEITER

Betriebsregelung ab 09/26

AGENDA

1. BISHERIGE REGELUNG
2. NEUE REGELUNG
3. WIE FUNKTIONIERT ES
KONKRET?
4. TANKEN & ABSTELLEN
5. ABRECHNUNG

GRUNDLAGE

- NfL 2024 – 1 – 3106

“Grundsätze über die Betriebsleitung auf Landeplätzen und Segelfluggeländen ohne Flugverkehrsdienste”

- NfL 2023 – 1 – 2792

“Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder über das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen”

REGELUNG BISHER

- FoF war nur mit “Hilfsperson” gestattet
- Bahnkontrolle musste dokumentiert werden
- Rettungsgerät musste umständlich mobil bereitgestellt werden
- Längere Voranmeldung notwendig

REGELUNG AB 09/26

- FoF Ohne Hilfsperson
- FoF ganzjährig möglich
- FoF nur außerhalb der regulären Öffnungszeiten
- Rettungsgerät liegt in Schutzkasten bereit
- Kurzfristige Anmeldung per PPR-REQ. möglich

BETRIEBSUMFANG

Folgende Flüge sind im Rahmen der Betriebsregelung **nicht** erlaubt:

- Flüge mit Luftfahrzeugen und Drehflüglern **über 2 Tonnen MOTW**
- **Gewerbliche Flüge**, welche gemäß NfL 2023-1-2792 RFFS benötigen
- **Platzrundenflüge** vor 9 Uhr und nach 20 Uhr Lokalzeit
- IFR-Flüge (ohne Flugregelwechsel)
- Flüge in der Nachtzeit bzw. nach/vor SS+30/SR-30
- Flüge bei schneebedeckten und/ oder vereisten Flugbetriebsflächen
- Flüge aus/in Drittstaaten, sowie Flüge, die zur polizeilichen und/oder zollrechtlichen Ein-/ Ausreise in den Wirtschaftsraum der EU dienen
- Flüge ohne aktiven Transponder/ FLARM/ ADSB

Eine Möglichkeit, die Landebahnbeleuchtung durch den Luftfahrzeugführer zu aktivieren besteht nicht.

VORAUSSETZUNGEN

Vor dem AN-/Abflug:

1. Einverständniserklärung einmalig abgeben (Pilot!)
2. PPR-Anfrage für Flug stellen (Webformular/ App)
3. Vor Abflug PISTENZUSTAND prüfen
(RWYCC checken oder selbst Piste prüfen)
4. TRANSPONDER/ FLARM/ ADSB aktivieren!

AN-/ ABFLUG

Bei An-/ Abflug gelten folgende Verfahren:

- Transponder/ FLARM/ ADSB einschalten (automatische Flugerfassung)!
- Ein- / Ausflug immer über die veröffentlichten VFR-Pflichtmeldepunkte!
- Blindmeldungen per Funk an andere Verkehrsteilnehmer senden!
- Nach Landung Piste über Rollbahnen schnellstmöglich verlassen!
- Abstellen von Luftfahrzeugen am Vorfeld ist nur auf den gekennzeichneten Positionen gestattet!
- Bei längerer Abstellung des Luftfahrzeuges am Vorfeld zwingend gegen Wegrollen und unberechtigten Zugriff sichern!
- Nach der Abstellung (bei nicht beabsichtigtem Wiederstart) ist das Vorfeld über den Ausgang zu verlassen.

NACH DER LANDUNG

- Flugzeuge ausschließlich auf den markierten Parkpositionen, innerhalb der roten Standplatzmarkierung abstellen!
- Flugzeuge gegen unberechtigten Zugriff und Wegrollen sichern! (Leih-Chocks in schwarzer Box am Vorfeld)
- Flugplatz zeitnah verlassen (Lounge & Toiletten ab Betriebsende geschlossen)

TANKEN

- Tanken ist nur möglich mittels Tanktransponder
- Freigabe Zapfsäule erfolgt durch Einbuchen
- Tankvorgang wird automatisch in Software übertragen
- Tanktransponder können gegen Pfand angefordert werden
- Tanktransponder kann immer nur für eine Kraftstoffsorte konfiguriert werden!
- Abrechnung muss in dem Fall zwingend über Kundenkonto erfolgen!

ABRECHNUNG

Abrechnung kann erfolgen:

- per Rechnung (monatsweise) über Kundenkonto
- per Aerops App durch Zahlungsanfrage
- per Barzahlung (am nächsten Betriebstag)

Wer noch kein Kundenkonto hat, kann jetzt eines online beantragen:

<https://fleet.aerops.com/debitor-request/EDQM>

ACHTUNG: Bei Nutzung von Vereins-/Charterflugzeugen läuft oft die Abrechnung über den Dritte!

NOTFALL

Mindestausstattung Rettungsgerät (Feuerlöscher etc.)
befinden sich im Schutzkasten hinter der AVGAS Tankstelle!

Ausgehängten ALARMPLAN beachten! (Eingang/ am
Schutzkasten)

Piloten sind selbst für Auslösung von Rettungsketten zuständig
(ELT Armed/ Handy/ etc.)

An aerial photograph of an airport runway at sunset. The sun is a bright yellow orb in the upper left, casting a warm orange glow across the sky and the landscape. The runway is a straight, light-colored strip with white markings, running diagonally from the bottom left towards the center. It is surrounded by green fields and patches of dark green forest. In the distance, a small town or village is visible under the hazy sky. A semi-transparent dark red triangle is overlaid on the left side of the image, serving as a background for the text.

ALLE INFOS & DOKUMENTE
AB 15.09.2026
AUF UNSERER WEBSITE VERÖFFENTLICHT

www.airport-hof.de/piloteninfo/fof



FRAGEN?

**WIR WÜNSCHEN
MANY HAPPY
LANDINGS!**